

Bilag 1

Ansøgningsskema

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 4.

Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Demontering af 150 kV luftledning fra Lykkegård til Bredmose, Karlsgårde. Projektet omfatter nedtagning af det eksisterende 150 kV luftledningssystem mellem højspændingsstation Lykkegård ved mast 1 til overgangsstation Bredmose, Karlsgårde ved mast 74. Der er tale om en strækning på i alt ca. 21 km. Der foretages ikke arbejde på stationsområderne i projektet udover demonteringen. Flere detaljer findes i: • Bilag 1: Projektbeskrivelse • Bilag 2: Oversigtskort 1:50.000 for hele projektet • Shapefiler af luftledning samt estimeringer af arbejdsarealer og køreveje
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Energinet Tonne Kjærvej 65 7000 Fredericia Tlf.: 70 10 22 44 e-mail: info@energinet.dk
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Tobias Mosgaard Sømod Energinet, Miljøvurdering Tonne Kjærvej 65 7000 Fredericia Tlf.: 23 31 25 83 e-mail: tsd@energinet.dk

Projektets adresse, matr.nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Se shapefiler for placering af eksisterende luftledning.		
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Esbjerg Kommune Varde Kommune		
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	Se bilag 2. Placering fremgår derudover af medsendte shapefiler.		
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegnning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg).			
Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		x	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	x		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: er omfattet af punkt 3c: "Transport af elektricitet gennem luftledninger, jordkabler dimensioneret til spændinger over 100 kV, samt tilhørende stationsanlæg, dog undtaget elkabler på søterritoriet (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)."
Projektets karakteristika	Tekst		
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr.nr. og ejerlav	Energinet ejer ikke de arealer som luftledningen står på. Energinet ejer luftledningsforbindelsen. Inden demonteringsarbejdet igangsættes vil der blive taget kontakt til ejerne af de ejendomme, som er berørte af luftledningsforbindelsen. Da 150 kV forbindelsen blev etableret, blev der tinglyst en servitut på de ejendomme forbindelsen berører. Servitutten giver Energinet ret til at vedligeholde og fjerne forbindelsen når den ikke længere er i drift.		

2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m² Det fremtidige samlede befæstede areal i m² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m²	Selve betonfundamentet fjernes som udgangspunkt helt. Hvis lodsejeren eller den lokale myndighed ønsker det, efterlades det i jorden eller fjernes ned til betonfundamentets top, dvs. til ca. 1,2 meter under jordoverfladen. De evt. tinglyste servitutter aflyses, når luftledningsanlægget er fjernet. Ved et eventuelt fremtidigt behov eller ønske om fjernelse af efterladte fundamenter vil disse blive fjernet af Energinet uden omkostninger for lodsejer.																														
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m² Projektets bebyggede areal i m² Projektets nye befæstede areal i m² Projektets samlede bygningsmasse i m³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Ved behov vil der blive etableret midlertidige køreveje på udlagte køreplader fra offentlig vej til masterne til brug for transport af materialer, maskiner mv. Adgangsveje er normalt 3-5 m brede kørespor på køreplader. Det fysiske arealbehov til demonteringen udgøres af et midlertidigt arbejdsareal ved den enkelte mast på ca. 20 x 40 m (hvor det er muligt af hensyn til natur- og terrænforhold), samt en midlertidig adgangsvej. For at fjerne ledninger skal der etableres trådspolepladser på 10 x 10 m. Der kan vise sig behov for at bortlede højtstående grundvand i fundamentsgraven ved enten lænsepumpning fra pumpesumpe eller ved hjælp af sugespidsanlæg. Da fundamentsgraven kun anlægges med en dybde på ca. 1,2-2,7 m ved de første 14 master og ca. 1,2-1,7 m ved de resterende og håndteringen af vand kun vil ske kortvarigt i op til én uge ad gangen, forventes vandmængderne at være begrænsede. Når luftledningsforbindelsen er fjernet, aflyses servitútbæltet, og begrænsningerne på anvendelsen af arealet langs forbindelsen ophæves.																														
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden	Projektbeskrivelsen har en opgørelse over råstoffer, materialer og affald. <i>Tabel Fejl! Ingen tekst med den anførte typografi i dokumentet.-1 Mængdeopgørelse for materialer som fjernes. De to mastetyper indeholder ca. samme mængder materialer</i> <table><tr><th>Komponent</th><th>Materiale</th><th>Mængde pr. mast</th><th>Mængde i alt (74 master)</th></tr><tr><td>Fjernelse af luftledningsanlæg</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Fundament</td><td>Jernbeton</td><td>Ca. 20 m3</td><td>1480 m3</td></tr><tr><td>Mast</td><td>Galvaniseret stål</td><td>7 ton</td><td>518 ton</td></tr><tr><td>Tråd (faseledere + jordleder)</td><td>Aluminium Stål</td><td>3 ton 2,5 ton</td><td>222 ton 185 ton</td></tr><tr><td>Isolatorer Komposit:</td><td>Stål</td><td>186 kg</td><td>13,8 ton</td></tr><tr><td>Bærerisolator</td><td>Kompositmaterialer</td><td>72 kg</td><td>5,3 ton</td></tr></table>			Komponent	Materiale	Mængde pr. mast	Mængde i alt (74 master)	Fjernelse af luftledningsanlæg				Fundament	Jernbeton	Ca. 20 m3	1480 m3	Mast	Galvaniseret stål	7 ton	518 ton	Tråd (faseledere + jordleder)	Aluminium Stål	3 ton 2,5 ton	222 ton 185 ton	Isolatorer Komposit:	Stål	186 kg	13,8 ton	Bærerisolator	Kompositmaterialer	72 kg	5,3 ton
Komponent	Materiale	Mængde pr. mast	Mængde i alt (74 master)																												
Fjernelse af luftledningsanlæg																															
Fundament	Jernbeton	Ca. 20 m3	1480 m3																												
Mast	Galvaniseret stål	7 ton	518 ton																												
Tråd (faseledere + jordleder)	Aluminium Stål	3 ton 2,5 ton	222 ton 185 ton																												
Isolatorer Komposit:	Stål	186 kg	13,8 ton																												
Bærerisolator	Kompositmaterialer	72 kg	5,3 ton																												

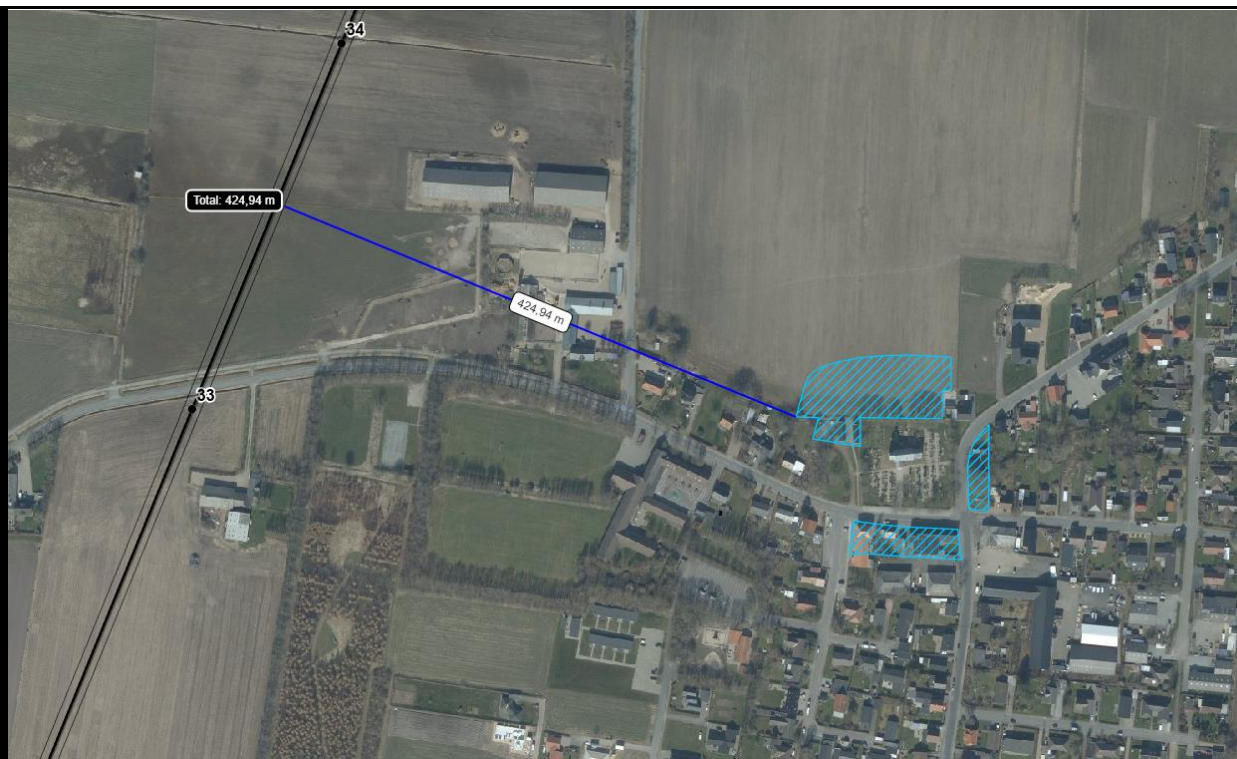
Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	I en stikprøveanalyse af fuger på 10 % af mastefundamenterne på strækningen er der konstateret indhold af PAH svarende til forurenede affald. Alle fuger vil derfor blive fjernet separat fra fundamentet og kørt til godkendt deponi. Der er fundet forhøjede koncentrationer af zink i jorden omkring mastefundamenterne ved en stikprøveanalyse af 5 % af masterne på strækningen. Den forhøjede koncentration fandtes under masten og ca. 50 cm fra fundamentet. Jorden under masterne og 50 cm ud vil derfor blive fjernet ned til en dybde på 30 cm og kørt til godkendt deponi. Ved demontering af 74 master vil der skulle bortkøres ca. 150 m³ jord under masterne. Vand fra tørholdelse af udgravninger under demonteringsarbejdet vil blive bortledt lokalt til terræn på landbrugsarealer efter aftale med lodsejer. Det sikres inden bortledning, at vand bortledes til nedsivning i et punkt i terrænet minimum 25 m fra recipienter, og hvor hældningen er væk fra recipienter, samt at der ikke er risiko for, at det løber overfladisk af til nærliggende overfladevandsforekomster. Såfremt der mod forventning ikke kan sikres bortledning af vand ved nedsivning lokalt på terræn, og der bliver behov for udledning til recipient, er der tale om en projektændring af det ansøgte projekt Arbejdet forventes at vare ca. 5 måneder (september 2024 – januar 2025).		
Projektets karakteristika	Tekst		
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen	Ingen da anlægget demonteres		
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renseanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	Ingen da anlægget demonteres		
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		x	

8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	x		Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 17. Stationsanlæg er omfattet af følgende: - Vejl. nr. 5/1984 "Ekstern støj fra virksomheder" (Støjvejledningen) - Vejl. nr. 6/1984 "Måling af ekstern støj fra virksomheder" - Vejl. nr. 5/1993 "Beregning af ekstern støj fra virksomheder" - Vejl. nr. 3/1996 "Supplement til vejledning om ekstern støj fra virksomheder" - Vejl. nr. 3/2003 "Ekstern støj i byomdannelsesområder" - Tillæg til vejl. nr. 5/1984 "Ekstern støj fra virksomheder" - Orientering fra Miljøstyrelsen nr. 9/1997 "Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø"
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x		Inden arbejdet igangsættes vil det blive anmeldt til den lokale myndighed (anmeldelse af midlertidige aktiviteter, herunder støv-, støj- eller vibrationsfrembringende bygge- og anlægsarbejder). Der anvendes følgende almindelige entreprenørmaskiner; mandskabslift, almindelige lastbiler med containere, minigraver med trykluftshammer, lastbil med kran, traktor, derrick og opspolingsmaskine. Maskinerne har forskellige kildestyrker, der kan sammenlignes med landbrugsmaskiner og varierer mellem 90 db til 110 db. Arbejdet tilpasses lokale forhold igennem tilrettelæggelsen af arbejdet. Med det grundlag for arbejdets udførelse og de beskrevne maskiner (se bilag 1) kan de vejledende støjkriterier overholdes.

16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x		Anlægget demonteres og støjer derfor ikke
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		x	Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 20.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		x	Inden arbejdet igangsættes vil det blive anmeldt til den lokale myndighed (anmeldelse af midlertidige aktiviteter, herunder støv-, støj- eller vibrationsfrembringende bygge- og anlægsarbejder). Demonteringsarbejdet kan give midlertidige støvgener i tørre perioder. Generne kan afhjælpes gennem vanding af området, som Energinet udfører efter konkret vurdering eller hvis naboer klager. Desuden etableres alle køreveje ved hjælp af køreplader, som vil reducere støvgenerne.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		x	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?		x	<u>Anlægsfase:</u> I anlægsfasen vil der være lysgener i tilfælde af, at arbejdet udføres uden for dagtimerne eller i vinterhalvåret. Der vil blive anvendt belysning på midlertidige arealer for arbejdspladser, for at der er sikre arbejdsforhold. For ikke at genere beboerne i omkringliggende ejendomme, er det vigtigt, at arbejdslys bliver placeret, således at lyset ikke generer omgivelserne unødigt. Dette er især vigtigt i bymæssig bebyggelse, hvor de nærmeste naboer er relativt tæt på arbejdsarealerne.

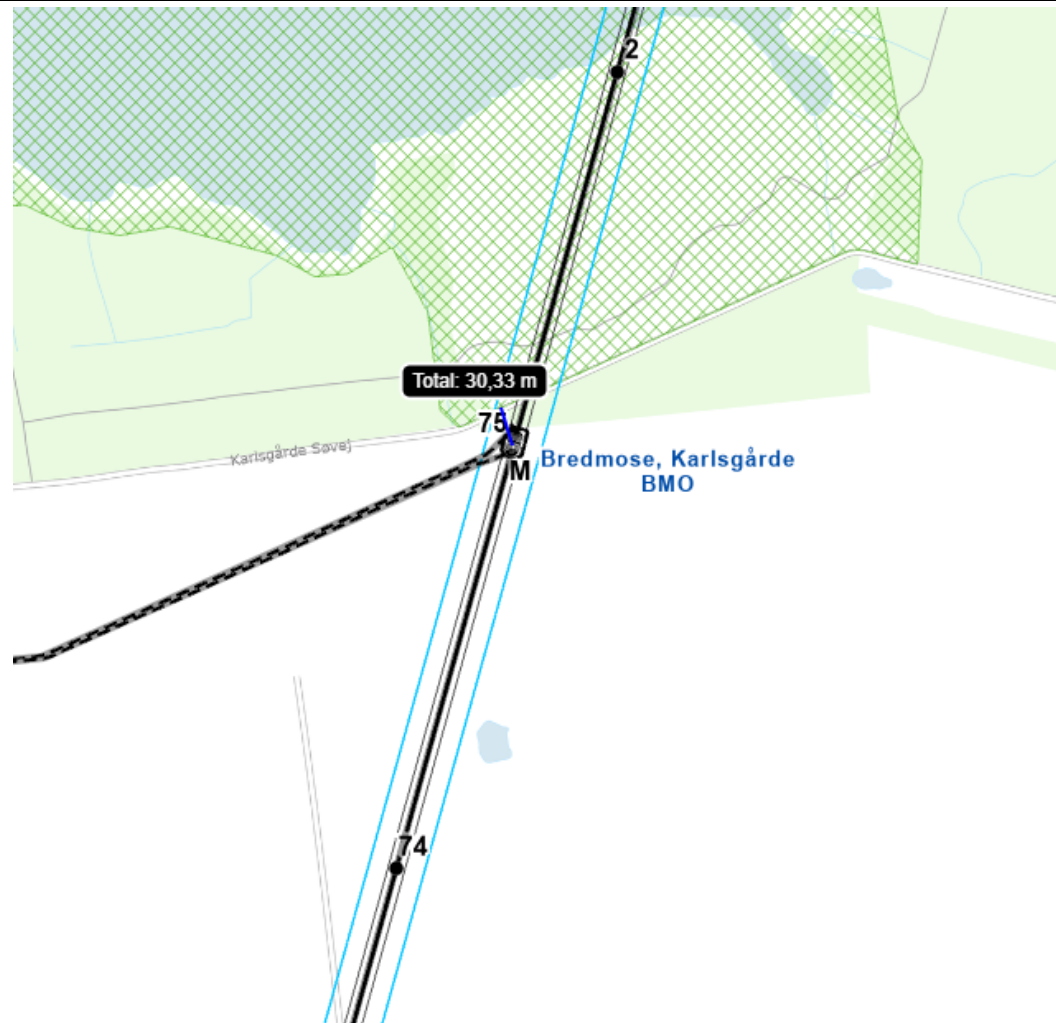
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		x	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	x		Den eksisterende luftledning krydser flere lokalplaner i Esbjerg- og Varde Kommune ved Esbjerg- og Veldbæk by. I Esbjerg by er der vedtaget byplanvedtægt 12 der bestemmer anlæggets tilstedeværelse. Nordøst for Esbjerg by krydses lokalplan 10-030-0006. Ved Veldbæk by krydses lokalplan 14.01.L01 og nr. 87. Demonteringen af den eksisterende luftledning er ikke i strid med lokalplanerne.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		x	Luftledningen ligger indenfor skovbyggelinje, åbeskyttelseslinje, fortidsmindebeskyttelseslinje samt vejbyggelinje. Projektet forudsætter som udgangspunkt ikke dispensation fra bygge- og beskyttelseslinjer, da den eksisterende luftledning demonteres. Energinet vil søge relevante dispensationer på de lokaliteter, hvor luftledningen berører bygge- og beskyttelseslinjer og det vil foregå i tæt dialog med kommunen og det lokale museum. Se vedlagte shapefil med placering af kabelanlæg.
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		x	Projektet vil ikke medføre begrænsninger på anvendelsen af naboarealer da anlægget demonteres.
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?			Luftledningen går igennem råstofområde ved Vester Nebel og Næsbjerg begge med forekomst af ler. Demonteringen af luftledningen vil betyde at de restriktioner fra anlægget på udvinding af råstofferne i området fjernes.
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		x	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		x	Ved demontering af luftledning hvor ledningen fires ned gennem områder med mange træer og buske, vil det være svært helt at undgå at enkelte grene vil knække, men det vil som udgangspunkt ikke være nødvendigt at fælde træer. Hvis det mod forventning er nødvendigt at fælde træer, vil arealerne kunne gentilplantes og benyttes til ordinær skovdrift, efter demonteringen. Grundet behovet for overholdelse af sikkerhedsafstand til ledningerne er træer og buske omkring anlægget holdt nede i en højde af 3 m løbende i anlæggets levetid, hvorfor der ikke er større ældre træer i nærhed af selve linjeføringen for luftledningen.

30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		x	Der er ikke kendskab til igangværende fredningssager i projektområdet
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Luftledningen krydser 15 steder arealer omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3. Se vedlagte shapefiler for placering af luftledningen og tabel 1-1 i afsnit 1.2.4.1 i projektbeskrivelsen (bilag 1).
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?			https://arter.dk/short-link/cce22927-aca8-44b2-91c9-e8975e128491 Ved luftledningens krydsning af Alslev Å er der ca. 200 øst for linjeføringen fundet spor af odder. Ved luftledningens krydsning af Esbjergmotorvejen i udkanten af Esbjerg by er der ca. 500 m nordvest for linjeføringen fundet spidssnudet frø. Nordvest for Esbjerg lufthavn ca. 800 m vest for anlægget er der registreret fund af spidssnudet frø. Der er registreret fund af sydflagermus og vandflagermus ved Næsbjerg i 2001 og 2002.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Ca. 425 m øst for luftledningen ligger fredningen for Vester Nebel Kirke (nr. 01540.01) i Vester Nebel by.



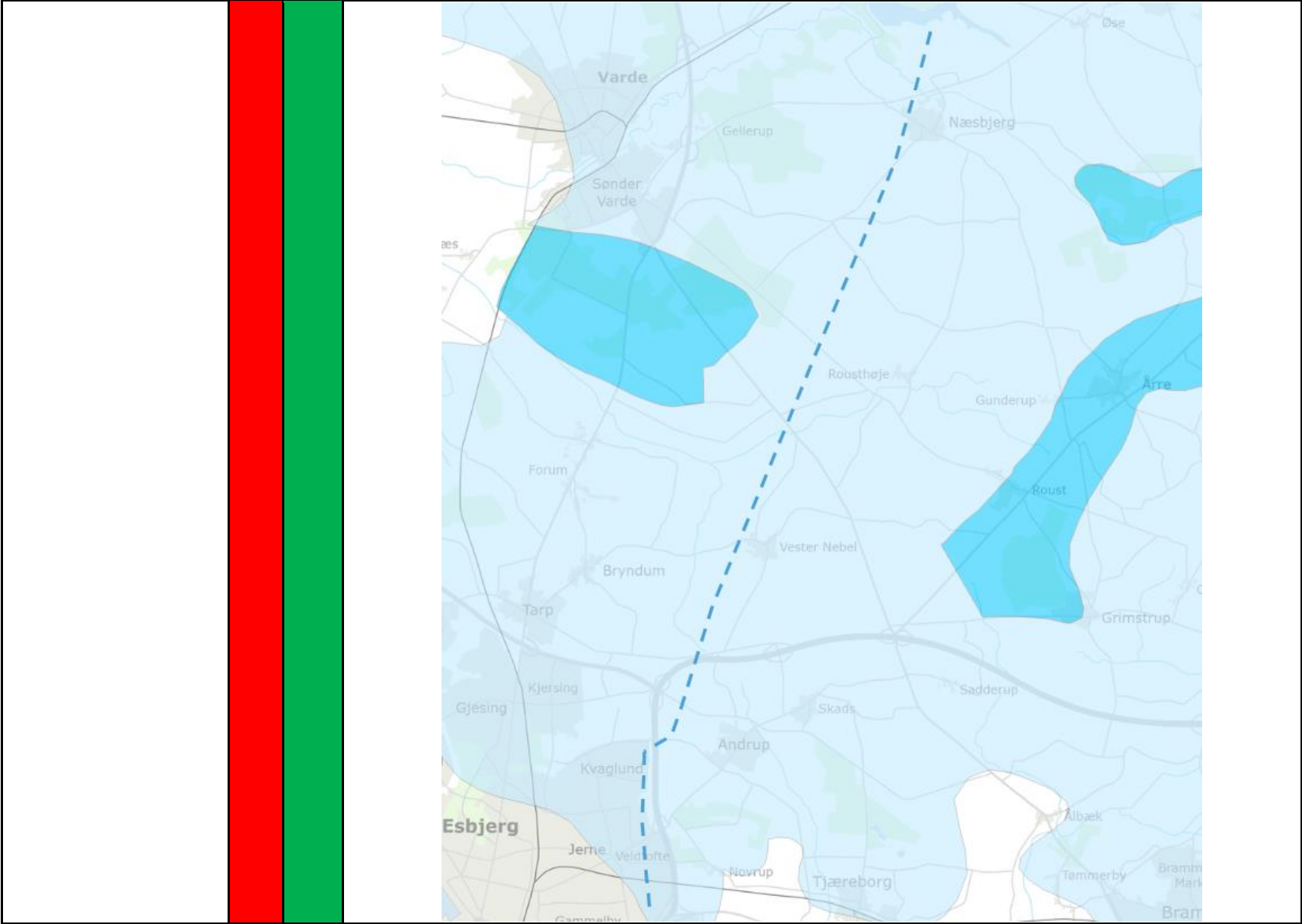
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).

Ca. 30 m nord for projektet ligger Natura 2000-område nr. 88 indeholdende habitatområde H77 "Nørholm Hede, Nørholm Skov og Varde Å øst for Varde".



Herudover er det nærmeste Natura 2000-område nr. 89, ca. 1560 m syd for projektet ved Lykkegård højspændingsstation som her indeholder habitatområde H78 "Vadehavet med Ribe Å, Tved Å og Varde Å vest for Varde" samt fuglebeskyttelsesområde F57 "Vadehavet".

35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		x	Hvis »ja« angives hvilken påvirkning, der er tale om. Vand fra tørholdelse af fundamentsgraven vil blive bortledt lokalt til terræn på landbrugsarealer efter aftale med lodsejer. Det sikres inden bortledning, at vand bortledes til nedsivning i et punkt i terrænet minimum 25 m fra recipienter, og hvor hældningen er væk fra recipienter, samt at der ikke er risiko for, at det løber overfladisk af til nærliggende overfladevandforekomster. Projektet kræver af entreprenøren, at der er slange og pumpekapacitet nok til at sikre, at bortledningen kan foregå i det nødvendige udledningspunkt. Det er på nuværende tidspunkt ikke muligt at redegøre nærmere for eventuelle vandmængder eller for de præcise udledningspunkter i terrænet. Vandmængder vil afhænge af den aktuelle grundvandsstand (vådt år/tørt år og årstid for anlægsarbejdet) og af de konkrete nedbørsforhold på anlægstidspunktet, samt eventuelt af drændybden på den pågældende matrikel. Tilsvarende kan det præcise udledningspunkt ikke afgøres før den enkelte lodsejer har været kontaktet, og de nødvendige aftaler er indgået. Såfremt der mod forventning ikke kan sikres bortledning af vand ved nedsivning lokalt på terræn, og der bliver behov for udledning til recipient, er der tale om en projektændring af det ansøgte projekt.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?		x	Projektet er placeret i et område med drikkevandsinteresser.



37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		x	
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	x		Dele af luftledningen er placeret på arealer hvor Esbjerg- og Varde Kommune i deres Klimatilpasningsplaner har vurderet, at risikoen for oversvømmelser er til stede. Anlægget demonteres og der er derfor ikke behov for tilpasninger i projektet.
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?			Projektområdet omfatter ikke arealer, der af Miljøministeriet er udpeget som risikoområde for oversvømmelse, jf. Kystdirektoratets kortlægning "Sammenfatning af risikostyringsplaner for oversvømmelse for Vanddistrikt Jylland og Fyn" af december 2021.
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?			De kumulative effekter vurderes som støj og forstyrrelsen fra anlægsaktiviteter, såsom transporter og oplagspladser i området. 400 kV ledningen fra vestkystprojektet Endrup-Idomlund skal anlægges ved Karlsgårde inden dette projekt kan gennemføres og anlægsarbejdet for projekterne vil derfor ikke overlappe.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		x	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Projektet vurderes i sig selv at indeholde miljøforbedrende elementer, idet luftledningen tages ned. Det betyder at, elforbindelsen ikke længere kan ses i landskabet, risikoen for fuglekollisioner elimineres, og coronastøj ophører, når projektet er gennemført. Arbejdspladser tilpasses de lokale forhold for at minimere påvirkninger af arealerne omkring masterne.

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 10-02-2023 Bygherre/anmelder: Energinet, Att. Tobias Mosgaard Sømod

Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger

angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.